

MESTO LIPANY

Mestský úrad v Lipanoch, Krivianska č.1, 082 71 LIPANY

Č.j. L-2017/8142/302-SÚ/Mj

V Lipanoch dňa: 07.05.2018

Vybavuje: Mindek Ján, VOR

☎ 051/488 11 72, 0917 326 639

VEC: **Združenie obcí Hornej Torusy (ZOHT), Krivianska č.1, 082 71 LIPANY** - návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby "**EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove - Lipany**."

VEREJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Združenie obcí Hornej Torusy (ZOHT), Krivianska č.1, 082 71 LIPANY podala dňa 09.11.2017 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby "**EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove - Lipany**" na pozemkoch parcelné čísla podľa katastra nehnuteľnosti v obci **Červenica pri Sabinove, Jakubova Voľa, Rožkovany** a mesta **Lipany**, pričom začína na hranici katastrálneho územia Červenica pri Sabinove - Pečovská Nová Ves a končí na hranici katastrálneho územia Lipany-Krivany.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy, ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo dňa **06.12.2017** na Mestskom úrade v Lipanoch (stavebný úrad).

MESTO LIPANY, stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. vydáva

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

o umiestnení stavby "**EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove - Lipany**" na pozemkoch parcelné čísla podľa katastra nehnuteľnosti v obci **Červenica pri Sabinove, Jakubova Voľa, Rožkovany** a mesta **Lipany**, pričom začína na hranici katastrálneho územia Červenica pri Sabinove - Pečovská Nová Ves a končí na hranici katastrálneho územia Lipany-Krivany.

Popis Stavby:

Záujmové územie predmetného úseku cyklomagistrály EuroVelo 11 sa nachádza v extraviláne a intraviláne mesta Lipany a obci Červenica pri Sabinove, Jakubova Voľa a Rožkovany, pričom začína v km 0,00000 na hranici katastrálneho územia Červenica pri Sabinove – Pečovská Nová Ves a končí v km 9,177924 na hranici katastrálneho územia Lipany – Krivany.

☎ 051/488 11 72

FAX 051/488 11 72

Internet

www.mestolipany.sk

E-mail

stavurad@lipany.sk

Od svojho začiatku vedie v stehu so železničnou traťou Kysak - Muszyna, následne sa napája na cestu III/3186 a pokračuje po nej smerom do obce Jakubova Voľa ktorou prechádza po miestnych komunikáciách ako cyklokoridor. Medzi obcami Jakubova Voľa a Rožkovany je situovaná v trase existujúcej poľnej ceste až po napojenie na miestnu komunikáciu v Rožkovanech, ktorou prechádza ako cyklokoridor po cestu III/3188. Tu následne križuje aj Rožkoviansky potok a pokračuje v trase poľnej cesty popri Toryse smerom k rybníkom. Pri rybníkoch sa odpája od existujúcich komunikácií a následne sa opäť dostáva do trasy miestnych komunikácií v k.ú. mesta Lipany. Od križenia s cestou III/3190 pokračuje v súbehu s Torysou resp. po jej hrádzi ako samostatná cyklocestička. Na konci hrádze sa dostáva do trasy poľnej cesty, ktorá končí na hranici k.ú. Lipany-Krivany.

Cyklotrasa je rozdelená na samostatné objekty (stavby) označené podľa katastrálneho územia v ktorom cyklotrasa prechádza. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50 m t.j. šírky spevnenia 3 m. nespevnená krajnica šírky 0,25 m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Celková dĺžka trasy je 9 177, 924 m.

Dĺžka jednotlivých úsekov - objektov podľa katastrálnych území je nasledovná:

k.ú. Červenica pri Sabinove	:	1 138,859 m	(km 0,00000 - 1,138 859)
k.ú. Jakubova Voľa	:	1 465,603 m	(km 1,138 859 - 2,604 462)
k.ú. Rožkovany	:	2 514,721 m	(km 2,604 462 - 5,119 183)
k.ú. Lipany	:	4 058,741 m	(km 5,119 183 - 9,177 924)

<u>Stavba obsahuje tieto objekty:</u>	SO 01	Cyklotrasa v k.ú. Červenica pri Sabinove
	SO 10	Cyklotrasa v k.ú. Jakubova Voľa
	SO 20	Cyklotrasa v k.ú. Rožkovany
	SO 21	Lávka cez Voliansky potok
	SO 22	Lávka cez Rožkoviansky potok
	SO 30	Cyklotrasa v k.ú. Lipany
	SO 31	Lávka cez Lipiansky potok

SO 01 Cyklotrasa v k.ú. Červenica pri Sabinove

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Červenica pri Sabinove. Cyklotrasa ako pokračovanie predchádzajúceho úseku cyklomagistrály EuroVelo 11, je od km ZÚ 0,00000 – 0,95860 vedená voľným terénom ako samostatná cyklocestička v súbehu so železničnou traťou Košice-Plaveč-Muszyna. Následne sa napája na cestu III/3186 a pokračuje po nej ako cyklokoridor smerom do obce Jakubova Voľa po hranicu katastra kde objekt SO 01 končí v km 1,138859.

Celková dĺžka trasy je 1 138,859 m, z čoho 958,6 m je novostavba cyklocestičky a 189,259 m je cyklokoridor (bez stavebných úprav). Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi s $R_{min}=200$ m a $R_{max}=1500$ m.

SO 10 Cyklotrasa v k.ú. Jakubova Voľa

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Jakubova Voľa. Cyklotrasa, ktorá priamo nadväzuje na prechádzajúci objekt SO, je v km 0,95860-2,1621 vedená ako cyklokoridor v trase cesty III/3186 a následne po miestnych komunikáciách v intraviláne obce. Za intravilánom (km 2,1621) pokračuje cyklotrasa ako novostavba v osi existujúcej nespevnenej poľnej cesty k hranici katastrov obci Jakubova Voľa a Rožkovany, kde končí v km 2,604462.

Celková dĺžka trasy je 1 465,603 m, z čoho 442,36 m je novostavba cyklocestičky a 1014,24 m je cyklokoridor (bez stavebných úprav). Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi s $R_{min} = 150$ m a $R_{max} = 300$ m.

SO 20 Cyklotrasa v k.ú. Rožkovany

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Rožkovany. Cyklotrasa, ktorá priamo nadväzuje na prechádzajúci objekt SO 10 , je v km 2,60446-3,0539 vedená ako novostavba vo voľnom teréne alebo v trase nespevnenej poľnej cesty. V tomto úseku križuje prostredníctvom lávky (SO 21) aj Voliansky potok. Následne v km 3,0539-3,2417 pokračuje v trase spevnenej „panelovej“ poľnej cesty okolo objektov poľnohospodárskeho družstva. V tomto úseku sa uvažuje s rekonštrukciou panelovej cesty. Na jej konci sa cyklotrasa napája na miestnu komunikáciu v intraviláne obce po ktorej vedie v km 3,24171-3,79529 t.j. po jej napojenie na štátnu cestu III/3188. V tomto úseku je vedená ako cyklokoridor. Nasleduje nový priechod pre cyklistov cez cestu III/3188 a kríženie s Rožkovianskym potokom prostredníctvom presypanej lávky neďaleko existujúceho brodu (SO 22). Za ním od km 3,8671 cyklotrasa pokračuje v osi panelovej poľnej cesty popri rieke Torysa , pričom sa v rámci stavby uvažuje s jej rekonštrukciou. Úsek v km 4,65722-5,11918 je trasovaný ako novostavba cyklotrasy vo voľnom teréne pozdĺž rieky mimo komunikácie, ktorú využíva rybársky zväz. Je to posledný úsek objektu SO 20, ktorý končí na hranici k.ú. Rožkovany-Lipany.

Celková dĺžka trasy je 2 514,721 m, z čoho 1035,5 m je novostavba cyklocestičky a 985,64 m je rekonštrukcia „panelovej“ poľnej cesty a 553,58 m je cyklokoridor (bez stavebných úprav). Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi s $R_{min} = 20$ m a $R_{max} = 500$ m pri novostavbe.

SO 21 Lávka cez Voliansky potok za obcou Jakubova Voľa

Mostný objekt prevádza navrhovanú cyklomagistrálu EuroVelo 11 ponad koryto Volianskeho potoka. Poloha mostného (lávky) objektu je daná polohou prírodnej prekážky. V mieste križovania je koryto Volianskeho potoka neupravené, Q_{100} ročné prietoky sú podľa podkladov poskytnutých SHMU 25,0 m³.s-1.

Nosnú konštrukciu mostného objektu tvorí uzavretý rámový prefabrikát 3,0x2,7 m založený na plošne na železobetónovej roznášacej doske. Dĺžka nosnej konštrukcie je 3,0 m. Spodná stavba mosta je tvorená gravitačnými betónovými krídlami na vtoku a na výtoku a železobetónovou roznášacou doskou. Voda z Volianskeho potoka bude počas zakladanie mosta vedená mimo pracovnú činnosť obtokom.

SO 22 Lávka cez Rožkoviansky potok v obci Rožkovany

Mostný objekt prevádza navrhovanú cyklomagistrálu EuroVelo 11 ponad koryto Rožkovianskeho potoka. Prekážku tvorí Rožkoviansky potok. V mieste križovania je koryto Rožkovianskeho potoka upravené, Q_{100} ročné prietoky sú podľa podkladov poskytnutých SHMU 21,0 m³.s-1.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako presypaný oceľový montovaný most z dielov z vlnitého plechu. Pričný rez konštrukcie je klenbový s rozpätím 5,38 m, výšky 2,32 m. Výška presypávky je min. 0,69 m.

SO 30 Cyklotrasa v k.ú. Lipany

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Lipany. Cyklotrasa, ktorá priamo nadväzuje na prechádzajúci objekt SO 20 , je v km 5,11918-5,57542 vedená v osi existujúcej cyklotrasy bez stavebných úprav. Následne pokračuje v km 5,57542-6,38954 ako cyklokoridor po miestnej komunikácii na ul. Mlynská a Dubovická roveň a čiastočne (po moste cez Torysu) aj po ceste III/3190. Nasleduje nový priechod pre cyklistov cez cestu III/3190 a kríženie s Lipianskym potokom prostredníctvom lávky (SO 31). Za ním (km 6,38954-6,93472) cyklotrasa pokračuje ako novostavba čiastočne vo voľnom teréne a čiastočne v trase nespevnenej poľnej cesty pozdĺž rieky Torysa smerom k ochrannej hrádzi. V tomto úseku sa dostáva do ochranného pásma železničnej trate č. 188 Košice-Plaveč-Muszyna (žkm 48,153-48,687 (minimálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 10,1 m (žkm 48,153) a maximálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 49,4 m).

Po ochrannnej hrádzi pri priemyselnom areáli je vedená v km 6,93472 – 7,795575. Následne sa napája na spevnenú účelovú komunikáciu pozdĺž Torysy smerom k hranici k.ú. Lipany- Krivany, kde v km 9,177924 končí.

Celková dĺžka trasy je 4 058,741 m (km 5,119 183-9,177 824) z čoho 1406, 21 m je novostavba cyklocestičky, 1302,17 m je rekonštrukcia účelovej komunikácie, 814,12 m je cyklokoridor (bez stavebných úprav) a 456,24 m je trasovaných v osi existujúcej cyklotrasy. Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi s $R_{min}=50$ m a $R_{max}=800$ m pri novostavbe.

SO 31 Lávka cez Lipiansky potok

Most sa nachádza v intraviláne mesta Lipany. je vedený v blízkosti existujúceho mosta cez Torysu a železničného mosta cez Lipiansky potok. Okolitý terén je rovinatý v blízkosti navrhovanej lávky sa nachádza zabezpečené železničné priecestie. Koryto Lipianskeho potoka je v mieste kríženia upravené.

Návrh nosnej konštrukcie vychádzal z rešpektovania polohy premostovanej prekážky, Lipianskeho potoka, ako i prírodných podmienok a konfigurácie terénu. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako presypaný oceľový montovaný most z dielov z vlnitého plechu. Mostný otvor je navrhnutý na prevedenie Q 100 ročných prietokov s rezervou 0,60 m.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako jednopóľová kolmá z priehradových nosníkov s jednosmernou sústavou so spodnou betónovou mostovkou vystuženou trapézovým plechom. Spodná stavba je navrhnutá z dvojice opôr založených hlbkovo na veľkopriemerových pilótach so zavesenými krídlami.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch parcelné čísla podľa katastra nehnuteľnosti v obci **Červenica pri Sabinove, Jakubova Voľa, Rožkovany** a mesta **Lipany**, pričom začína na hranici katastrálneho územia Červenica pri Sabinove - Pečovská Nová Ves a končí na hranici katastrálneho územia Lipany-Krivany.
2. Stavebník je povinný pred začatím zemných prác požiadať jednotlivých správcov inžinierskych sietí o ich vytýčenie a práce uskutočňovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
3. Vyjadrenie Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Prešov zo dňa 26.05.2017 pod č.j.44818/2016/O, vybavuje : Ing. Kurillová, 051/757 23 50.

S vydaním územného rozhodnutia pre hore uvedenú stavbu súhlasíme s podmienkami :

3.1. V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. § 27 odst.4 každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbiť poklopy, vstupov do šacht, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu, t.j. prispôbiť ich výšku novej nivelete.

3.2. Pri inžinierskych sieťach rešpektovať ochranné pásmo potrubia verejných vodovodov a verejných kanalizácií v správe nášho závodu, ktoré je 1,5 m na obidve strany od vonkajšieho okraja potrubia pri profile do 500 mm vrátane, a 2,5 m nad priemer 500 mm v zmysle §-u 19 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.

V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácie alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

3.3. Presné vytýčenie inžinierskych sietí v teréne Vám na základe objednávky zabezpečia pracovníci nášho závodu . K objednávke je potrebné predložiť kópiu tohto vyjadrenia spolu s farebne vyznačeným mapovým podkladom. Termín vytýčenia je potrebné dohodnúť telefonicky. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS nenesie VVS, a.s. zodpovednosť za prípadné škody na majetku investora alebo VVS.

4. Vyjadrenie Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Prešov zo dňa 07.03.2018 pod č.j.18993/2018/O, vybavuje : Ing. Kurillová, 051/757 23 50.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „ EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove-Lipany “ súhlasíme s podmienkami:

*1. Na základe geodetického zamerania a zistenia skutkového stavu hraníc ochranného pásma I. stupňa vodárenských zdrojov, na parcelách KN-C č. 1374/13 a 1374/14 v k.ú. Lipany naša spoločnosť VVS, a.s. Košice závod Prešov prehlasuje, že cyklotrasa v trase spevnenej poľnej cesty je vedená mimo oplatenia vodných zdrojov. V súvislosti s týmto zistením prehlasujeme, že pri najbližšom prehodnocovaní ochranných pásiem I. stupňa dôjde k úprave v katastrálnej mape na základe zistenia skutkového stavu v teréne.

*2. Pri inžinierskych sieťach rešpektovať ochranné pásmo ochrany potrubia verejných vodovodov a verejných kanalizácií v správe nášho závodu, ktoré je 1,5 m na obidve strany od vonkajšieho okraja potrubia pri profile do 500 mm vrátane, a 2,5 m nad priemer 500 mm v zmysle §-u 19 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

*3. Presné vytýčenie inžinierskych sietí v teréne Vám na základe objednávky zabezpečia pracovníci nášho závodu (call centrum, č.t. : 051/7572777). K objednávke je potrebné predložiť kópiu tohto vyjadrenia spolu s farebne vyznačeným mapovým podkladom. Termín vytýčenia je potrebné dohodnúť telefonicky cestou dispečingu na č.t. 051/7572421. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS nenesie VVS, a.s. zodpovednosť za prípadné škody na majetku investora alebo VVS.

5. Vyjadrenie Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Banská Štiavnica, OZ Košice zo dňa 14.06.2017 pod č.j. CS SVP OZ KE 914/2017/31, vybavuje: Ing. Mazáč.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s navrhovaným vedením cyklotrasy EURO VELO 11 v k.ú. Červenica pri Sabinove – Lipany je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok :

5.1. V rámci spracovania ďalšieho stupňa PD doplniť platné staničenia SO 21, SO 22, SO 31 v mieste križovania vodných tokov Voliansky, Rožkoviansky a Lipiansky potok (rkm) v zmysle platnej kilometráže.

5.2. Z hľadiska geomorfologického žiadame v mieste križovania trasy cyklochodníka s drobným vodným tokom Voliansky potok riešiť križovanie nie železobetónovou konštrukciou typu Beneš, ale iným typom premostenia.

5.3. Teleso vozovky cyklistického chodníka po korune ochrannej hrádze vodného toku Torysa navrhnuť nad pôvodnú kótu nivelety koruny ochranných hrádzí a konštrukčne nadimenzovať tak, aby bol možný prejazd ťažkých mechanizmov správcu toku (25 t) pri výkone správy a údržby vodného toku a hrádzí. V prípade, že kvalita povrchu alebo jeho údržba počas prevádzky nebudú zodpovedať požiadavkám kladeným na cyklistické chodníky, SVP, š.p. nebude zabezpečovať skvalitnenie a údržbu povrchu komunikácie podľa týchto nárokov, umožní však prevádzkovateľovi cyklochodníka vykonávať aktivity na základe vzájomnej dohody.

5.4. Aj po vybudovaní telesa cyklotrasy na korune ochrannej hrádze vodného toku Torysa bude spevnený povrch koruny hrádze aj naďalej prioritne využívaný našou organizáciou ako obslužná komunikácia pre účely výkonu správy ochranných hrádzí a vodného toku Torysa.

5.5. Požadujeme, aby realizáciou cyklistického chodníka ostali prejazdné všetky existujúce príjazdy, resp. vjazdy, resp. vjazdy k vodným tokom.

5.6. Pri návrhu cyklistického chodníka na hrádzí neuvažovať s umiestňovaním ochranných zábradlí a pod. Zvislé značenie cyklotrasy neumiestňovať na telese hrádze, uprednostniť vodorovné značenie.

5.7. Počas povodňovej aktivity na vodohospodársky významnom vodnom toku Torysa a drobných vodných tokoch Voliansky, Rožkoviansky a Lipiansky bude časť cyklochodníka v inundačnom území ako aj na korune ochrannej hrádze pre verejnosť uzavretá.

5.8. V zmysle § 49 ods.2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov žiadame, aby pri návrhu trasy cyklochodníka bol zachovaný voľný nezastavaný manipulačný pás vo vzdialenosti min. 10,0 m od brehovej čiary vodohospodársky významného vodného toku Torysa a min. 5 m od drobných vodných tokoch Voliansky, Rožkoviansky a Lipiansky potok. V prípade ak nie je možné dodržať manipulačný pás vo vzdialenosti 10,0 m prípadne 5,0 m pri drobných vodných tokoch je možné v kritickom úseku tokov uvažovať aj s menšou odstupnou vzdialenosťou za podmienky, že breh koryta vodného toku bude stabilizovaný vhodnými technickými opatreniami a teleso vozovky cyklistického chodníka bude nadimenzované na prejazd ťažkých mechanizmov správcu toku (25 t) využívaných pri výkone správy a údržby vodných tokov. Technické riešenie predložiť v ďalšom stupni PD.

5.9. Opravu poškodenia alebo znečistenia cyklochodníka z titulu záplav bude vykonávať jeho správca v zmysle ustanovení § 49 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov.

5.10. Obmedzenia a zákazy pre určené inundačné územie a výnimky z obmedzení a zákazov ustanovuje § 20 ods. 6,7,8 a 9 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov.

5.11. Ďalší stupeň PD Vás žiadame predložiť nám na vyjadrenie.

Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods.5 zákona 364/2004 Z.z. o vodách , v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

6. Vyjadrenie Krajský pamiatkový úrad Prešov zo dňa 22.11.2017 pod č. KPUP0-2017/24353-03/92551/UI, vybavuje: Mgr. M.Uličný , PhD, 051/2452 842.

KPÚ v Prešove súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu s nasledujúcou podmienkou :

6.1. Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

6.2. Začiatok zemných prác stavebník ohlásí v predstihu 3 pracovných dní Krajskému pamiatkovému úradu v Prešove.

7. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove , odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH zo dňa 6.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017/01230-02-Št/ŠSOH, vybavuje : Ing. J.Štieberová .

Po preštudovaní predloženej PD OU Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, úsek ŠSOH nemá námietky k územnému konaniu a konštatuje, že predmetnú stavbu je možné realizovať pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

So vznikajúcim odpadom nakladať v zmysle zákona o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Ku kolaudácii stavby predloží pôvodca odpadu na Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP písomný doklad preukazujúci spôsob nakladania s jednotlivými druhmi odpadov.

8. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove , odbor starostlivosti o ŽP zo dňa 6.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017/01229-02-Št/EIA, vybavuje : Ing. J.Štieberová .

Realizácia uvedenej činnosti " EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove- Lipany „ , nespĺňa kritéria pre zaradenie na posúdenie strategických dokumentov podľa § 4, nevyžaduje zisťovacie konanie strategických dokumentov podľa § 7 a nevyžaduje ani zisťovacie konanie navrhovaných činností podľa § 18, §29

zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a taktiež realizáciou sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na životné prostredie.

9. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove , odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOPaK zo dňa 04.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017/1216-02/Se-ŠSOPaK , vybavuje : PhDr. Sekeráková .

K predmetnej stavbe okresný úrad **nemá zásadné pripomienky.**

Stavbu je možné realizovať za dodržania nasledujúcich podmienok :

- Pred začatím realizácie stavby je potrebné vykonať prehliadku územia na ktorom bude stavba realizovaná za účelom zistenia skutkového stavu a posúdenia či je potrebné realizovať výrub drevín.
- V prípade, že v rámci stavby bude potrebné odstrániť prekážajúce dreviny alebo krovie rastúce mimo lesa, je stavebník povinný postupovať podľa § 47 zákona OPaK. Výrub dreviny možno vykonať až po vyznačení výrubu dreviny či krovia a po právoplatnosti súhlasu na výrub drevín. O súhlas na výrub drevín je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody v rámci pôsobnosti, v zmysle § 69 odt.1, písm. d) zákona OPK.
- Výrub drevín spojené s realizáciou projektu realizovať v mimivegetačnom období (1.10. do 31.3. kalendárneho roku).
- Pri realizácii stavby je nevyhnutné rešpektovať prvky systému ekologickej stability ÚSES (nadrieionálny biokoridor Torysa).

10. Stanovisko OÚ-Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠS00 zo dňa 04.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017/1215-02-Se/ŠVS, vybavuje: PhDr. Sekeráková .

OÚ-Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠS00 ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia dáva k PD stavby na účely územného a stavebného konania nasledujúce stanovisko. K predloženej PD stavbu „EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove-Lipany „ **nemáme zásadné pripomienky.**

11. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove , odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS zo dňa 13.03.2018 pod č.j. OU-SB-OSZP-2018/000356-02- Ur/ŠVS , vybavuje : Ing. Urda Daniel.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov máme k umiestneniu stavby nasledujúce pripomienky:

11.1. Podľa § 22 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), má predmetná stavba Euro Velo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove – Lipany charakter účelovej komunikácie.

11.2. V úseku medzi 0,00 – 0,4 km sú situované dva priepusty v mieste kríženia s výtokmi odvodňovacích priekop železničnej trate. Preto žiadame doložiť stanovisko správcu odvodňovacích priekop a tiež doplniť do PD technické riešenie kríženia odvodňovacích priekop.

11.3. Objekt lávka cez Volianska potok (SO 21) . Podľa predloženej situácie – ortofotomapy je predmetný objekt situovaný na pôvodnom už jestvujúcom premostení Volianskeho potoka. V technickej správe sa uvádza, že most sa nachádza v území (extravilánu) Jakubova Voľa a je vedený v blízkosti existujúceho mosta na poľnej ceste, ktorý sa po výstavbe nového mosta odstráni. Žiadame zjednotiť rozdiely umiestnenia objektu SO 21 lávka cez Voliansky potok so situáciou umiestnenia ortofotomapa príloha dokumentácie 2.1) s technickou správou. V rámci projektu je potrebné navrhnuť aj protipovodňovú ochranu predmetnej lávky pred prívalovými vodami nad premostením a pod premostením.

11.4. Objekt lávka cez Rožkoviansky potok (SO 22). Most je vedený v blízkosti drevenej lávky a brodu, na upravenom vodovodnom toku Rožkoviansky potok. Upozorňujeme, že OÚ Sabinov odbor starostlivosti o ŽP neeviduje a ani nevydával súhlas na existujúcu drevenú lávku. V prípade, že sa takýto objekt na Rožkovianskom potoku v danej lokalite nachádza je potrebné predmetný objekt dodatočne povoliť alebo odstrániť. K umiestneniu premostenia s prietokom Q 100 nemáme námietky.

11.5. Objekt lávka cez Lipiansky potok (SO 31). Mostný objekt prevádza navrhovanú cyklomagistálu ponad upravené koryto vodného toku Lipiansky potok s prietokom Q100. K umiestneniu premostenia SO 31 Q100 nemáme námietky.

11.6. V úseku 4,3 – 4,4 km predmetná stavba križuje vodný tok, preto žiadame do projektovej dokumentácie doplniť technické riešenie daného úseku (projektovať na Q100 ročný prietok). Predmetný vodný tok bol minulosti presmerovaný z pôvodnej parcely č. KN-C 622 do súčasného novovybudovaného koryta, ktoré je potrebné majetkovo vysporiadať.

11.7. V úseku 4,65 km je vyustný objekt odvádzania vôd príľahlých rybníkov. Žiadame do projektovej dokumentácie doplniť technické riešenie premostenia tohto objektu (projektovať na Q100 ročný prietok).

11.8. V úseku 7,9 km predmetná stavba križuje vodný tok, preto žiadame do PD doplniť technické riešenie daného úseku (projektovať na Q100 ročný prietok).

11.9. V úsekoch 6,6 - 6,8 km , 7,6 - 8,0 km a 8,2 km je predmetná stavba v súbehu s vodným tokom.

11.10. Podľa § 27 ods.1, zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) , na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.

11.11. K vydaniu súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku.

11.12. Podľa PD (situácia č.3.6), v úseku 8,3 km a 8,5 km predmetná stavba zasahuje do pozemkov č. 1374/13 a 1374/14, na ktorých je vyhlásené ochranné pásmo I. stupňa (rozhodnutie č. ObÚŽP/2007/0006-11/UL-ŠVS zo dňa 20.06.2007 právoplatné dňom 6.8.2007), v ktorom okrem iného je zakázaná doprava(komunikácie, čerpace stanice PHM, mycie linky, parkoviská).

Podľa doloženého vyjadrenia VVS, a.s. Košice závod Prešov č. 18993/2018/O zo dňa 07.03.2018 spoločnosť súhlasí s umiestnením stavby v tejto lokalite za nasledujúcich podmienok:

- Na základe geodetického zamerania a zistenia skutkového stavu hraníc ochranného pásma I. stupňa vodárenských zdrojov, na parcelách KN-C 1374/13 a 1374/14 v k.ú. Lipany naša spoločnosť VVS, a.s. Košice závod Prešov prehlasuje, že cyklotrasa v trase spevnenej poľnej cesty je vedená mimo oplotenia vodných zdrojov. V súvislosti s týmto zistením prehlasujeme, že pri najbližšom prehodnocovaní ochranných pásiem I. stupňa dôjde k úprave v katastrálnej mape na základe zistenia skutkového stavu v teréne. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy na základe vyjadrenia VVS,a.s. Košice súhlasí s umiestnením stavby cyklotrasy vedenej pri PHO I. stupňa na p.č. 1374/13 a 1374/14 v k.ú. Lipany.

11.13. V k.ú. Lipany, úsek 8,1-8,9 km je vyhlásené ochranné pásmo II. stupňa (rozhodnutie č. ObÚŽP/2007/0006-11/UL-ŠVS zo dňa 20.06.2007 právoplatné dňom 6.8.2007), preto žiadame dodržať podmienky ochrany tohto pásma.

12. Vyjadrenie SUC PSK Prešov zo dňa 01.12.2017, pod č.j. SUCPSKPO/1282(4398)/2017-001, vybavuje : Ing. Eduard Virba .

K Vašej žiadosti zo dňa 20.11.2017, Správa a údržba ciest PSK, dáva nasledovné vyjadrenie: S Vami navrhovanými úpravami v zmysle predmetnej projektovej dokumentácie v objektovej skladbe súhlasíme pri splnení nasledujúcich podmienok:

Požadujeme rešpektovať existujúce trasy ciest III/3188, III/3190, III/3193 a dodržať súčasné šírkové parametre predmetných ciest, ktoré využívate ako cyklistické koridory predmetnej stavby. Stavbu navrhnuť tak, aby bolo zabezpečené odvodnenie dotknutých ciest. Dopravné značenie žiadame odsúhlasiť KDI PZ SR Prešov. Ďalší stupeň PD žiadame predložiť našej organizácii na pripomienkovanie.

Správa a údržba ciest PSK ako správca ciest II. a III. Triedy žiada stavebníka, aby pred začatím prác a po ich ukončení prizval zástupcu Správy a údržby ciest PSK (p. Tomčufčíka č.t. 0915 963 372), na preberacie konanie za účelom zhodnotenia stavu pred a po realizácií prác.

Pri stavebných zásahoch a realizácií stavebných prác v cestnom telese, ako aj v ochrannom pásme ciest III/3186, III/3188, III/3190, III/3193, je potrebné požiadať o súhlas príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad Prešov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

13. Vyjadrenie KR PZ v Prešove, KDI, oddelenie bezpečnosti cestnej premávky zo dňa 06.12.2017 , vybavuje: kpt.JUDr. Peter Pella - dopravný inžinier.

Po dôkladnom oboznámení sa s predloženou PD uvedenej stavby, ako aj pripomienok, ktoré vzišli zo samotného územného konania v súvislosti s povoľovacím konaním predmetnej stavby je potrebné uviesť nasledujúce skutočnosti :

K predmetnému návrhu je potrebné uviesť, že so samotným trasovaním KDI súhlasí, avšak zároveň upozorňuje na nasledujúce skutočnosti. V rámci územného konania bola zo strany projektanta predmetnej stavby prezentovaná aj organizácia dopravy na uvedenej cyklotrase a to okrem iného aj prostredníctvom trvalého dopravného značenia č. C8 (Cestička pre cyklistov).

Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané !

S poukázaním na tieto skutočnosti je potrebné uviesť, že v prípade označenia samotnej cyklotrasy prostredníctvom dopravného značenia č. C8 (Cestička pre cyklistov) dôjde k znemožneniu dopravného prístupu k niektorým lokalitám v rámci trasovania navrhovanej stavby!

Z uvedeného dôvodu KDI navrhuje riešiť organizáciu dopravy t.j. obmedzenie vstupu ostatných účastníkov cestnej premávky na predmetnú cyklotrasu iným vhodným dopravným značením a dopravnými zariadeniami v súlade s vyhláškou MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a samotné trasovanie cyklotrasy označiť len cykloturistickým značením podľa STN 01 80 28 (Cykloturistické značenie).

Vzhľadom na uvedené skutočnosti KDI uvádza, že s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „ EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove – Lipany “ **s ú h l a s í** , avšak v ďalšom stupni (DSP) je potrebné zapracovať podmienky uvedené v tomto stanovisku.

14. Vyjadrenie VSD, a.s. Košice zo dňa 24.05.2017 pod č.j. 7654PO/Sa/2017946KE2016/An, vybavuje: Andraško Roman.

V záujmovej oblasti vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádzajú nadzemné rozvody NN a VN (do 35 kV) rozvody, ktoré si môžete lokalizovať na mieste . Vo vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádza trafostanica (TS). Zároveň upozorňujeme na existenciu podzemných rozvodov.

Dodržať podmienky tohto vyjadrenia v bode č.1 až 8.

K umiestneniu stavby „ EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove – Lipany “ podľa predloženej situácie nemáme z hľadiska záujmov a pôsobnosti našej spoločnosti výhrady, ak budú dodržané naše vyššie uvedené podmienky.

15. Stanovisko Slovenský pozemkový fond, Bratislava, Generálne riaditeľstvo zo dňa 14.12.2017 a 30.01.2018 pod č.j. SPFZ/2017/12039 a SPFZ/2018/009260, vybavuje : Ing. Veronika Tuhárska, +421 2 20941 111.

SPF Vám oznamuje, že **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia pre umiestnenie stavby na pozemkoch SPF a pozemkoch NV, podľa PD za podmienok :

- najneskôr do vydania stavebného povolenia stavby budú majekovoprávne usporiadané pozemky SPF a NV v zmysle platných právnych predpisov,

- upozorňujeme, že SPF môže previesť vlastníctvo k pozemkom NV ak dôvodom prevodu je účel podľa prípadov uvedených v § 19 ods. 3 zákona č. 180/1995 Z.z. ,
- zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky SR SPF v danej lokalite za trhové ceny.

16. Vyjadrenie Slovak Telecom Bratislava zo dňa 29.11.2017 pod č.j. 6611732468, vybavuje: Danko Chovanová, e-mail: danka.chovanova@telekom.sk, + 421 51 7711 551.

Slovak Telecom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. **Dôjde do styku** so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telecom, a.s. alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Stavebník je povinný rešpektovať podmienky tohoto vyjadrenia v bode č.1 až 15, ako aj všeobecné podmienky ochrany SEK. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

17. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, stredisko hospodárenia s majetkom , RP-Košice zo dňa 23.06.2017 pod č.j. 0750/2a.15/2280/2017/RP-KE, vybavuje: Ing. Labudová , 055/229 3383.

Stavba zasahuje do pozemkov v správe ŽSR a do ochranného pásma dráhy v k.ú. Červenica pri Sabinove a k.ú. Lipany v týchto úsekoch:

- V k.ú. Červenica pri Sabinove trasa cyklochodníka vedie súbežne so žel. traťou po ľavej strane v žkm 42,324-43,287 na pozemku v správe ŠR parcely KN-C č. 326, 327/1, 327/2, 328.
- V k.ú. Lipany trasa cyklochodníka vedie súbežne so žel. traťou po ľavej strane v žkm 48,153-48,687 po ľavej strane trate v ochrannom pásme dráhy. V úseku žkm 48,153-48,183 stavba stavebným objektom SO 31 lávka cez Lipiansky potok zasahuje do pozemku v správe ŽSR, parcely KN-C č. 1438/2 a 680/1.

ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, RP Košice nemá k uvedenej stavbe pripomienky. Z dôvodu obmedzenia vlastníckeho práva k pozemkom v správe ŽSR je potrebné najneskôr pred vydaním stavebného povolenia upraviť vzťah stavebníka k vyššie uvedeným pozemkom v správe ŽSR a to uzavretím zmluvy o zriadení vecného bremena, resp. nájomnej zmluvy.

18. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, OR Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 26.06.2017 pod č.j. 808/2017/SOZT, vybavuje: Ing. Ščensný, 055/229 44 36.

Pri realizácii stavby dôjde k súbehu a križovaniu s podzemnými vedeniami DOK, MK zab. zar. ŽSR v našej správe, ktoré sú v zmysle zákona č. 251/2012 § 43 ods.7 chránené ochranným pásmom. Ochranné pásmo vedenia je široké 1 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy.

V zmysle hore uvedeného žiadame pred zahájením prác naše vedenia presne vytýčiť a riešiť ich ochranu v zmysle STN 736005, 733050 a STN 34 78 51, aby nedošlo k poškodeniu. Na základe tohto vytýčenia je potrebné stavbu umiestniť tak, aby v žiadnom prípade nezasahovala naše vedenia a bolo dodržané ochranné pásmo našich vedení.

19. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, OR Košice, sekcia OZT, stredisko MSaU KT Košice zo dňa 22.06.2017 pod č.j. 13-115-119/06.2017/KT KE, vybavuje: Papcun , 910-2486, 0911 490024.

Pri zemných prácach dôjde ku križovaniu s podzemnými vedeniami a zariadeniami DOK, MK zab. zar., ktoré sú chránené ochranným pásmom. Pri vykonaní zemných prác, alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemné oznamovacie a zabezpečovacie vedenie a zariadenie ŽSR, je v blízkosti týchto vedení a zariadení Vaša organizácia povinná urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k ich poškodeniu a to tým, že zabezpečí všetky podmienky tohoto vyjadrenia v bode a) až j).

20. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, GR , odbor expertízy zo dňa 20.07.2017 pod č.j. 23729/2017/0420-2, vybavuje: Ing. Ján Voloch/ 055 229 33 37.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemáme námietky k umiestneniu stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu za dodržania podmienok tohto vyjadrenia v bode č. 1 až 4 .

21. Vyjadrenie Ministerstva Dopravy a výstavby SR , Sekcie železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad Košice zo dňa 16.02.2018 pod č.j. 10713/2018/SŽDD/13797, vybavuje: Ing. Nikola Mihaľová. 055/699 8578.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods.1 písm. ab) zákon o dráhach v územnom a stavebnom konaní **nemá námietky** proti realizácii stavby „ EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica p/Sabinove – Lipany „ v priloženej PD.

Z predloženej PD vyplýva , že navrhovaná stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy. Z uvedeného dôvodu ešte pred vydaním stavebného povolenia je stavebník povinný požiadať MDV SR o záväzné stanovisko na realizáciu stavby v OPD.

22. Vyjadrenie Distribúcia SPP Bratislava zo dňa 13.03.2018 pod č.j. TD/NS/0160/2018/UH , vybavuje : Marián Uhrín.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **s ú h l a s í** s umiestnením vyššie uvedenej stavby (bez jej plynifikácie) za dodržania všeobecných podmienok tohoto vyjadrenia.

Pri spracovaní PD pre stavebné povolenie žiadame dodržať § 79 a § 80 energetického zákona č. 251/2012 Z.z. (Ochranné pásma).

23. Vyjadrenie vlastníka susedného pozemku pána Andreja Čekana, bytom Dubovická roveň 14/653, 082 71 Lipany zo dňa 06.12.2017.

Čekan Andrej – majiteľ pozemku, každopádne žiadam, aby zostala ako doteraz účelová komunikácia, kvôli vstupu na pozemok.

24. Vyjadrenie Slovenský zväz rybárov – MO Sabinov, Námestie Slobody č. 69, 083 01 Sabinov zo dňa 06.12.2017, vybavuje: Ing. Vladimír Skladaný.

S umiestnením cyklotrasy súhlasíme po splnení týchto podmienok:

24.1. Trasovanie cyklotrasy okolo štrkovísk Rožkovany viesť 10 m od hranice toku Torysa.

24.2. Umožnenie prístupu motorovými vozidlami pre členov SRZ MO Sabinov zo smeru od Lipany a Rožkovany.

24.3. Doriešiť majetko-právne vysporiadanie – nájomná zmluva.

25. Vyjadrenie vlastníka pozemku pána Ing. Stanislava Girašeka, bytom Rožkovany č. 31, 082 71 zo dňa 14.12.2017.

Na základe zistených skutočností z dôvodu zabezpečenia prístupu k časti parcely č. 490/65, ktorá je v mojom vlastníctve a cez ktorú bolo bez súhlasu vlastníkov v minulosti zrealizovaná prekládka vodného toku z pôvodnej p.č. KN-C č. 622 vodná plocha do súčasného stavu cez súkromné pozemky. Tým došlo k rozdeleniu pozemkov a zrealizovaním cestičky pre cyklistov tak ako je uvedené v PD funkčná trieda: D2 – cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov) my bude znemožnený prístup na môj pozemok. Tiež chcem podotknúť že trasovanie cyklochodníka je po jestvujúcej účelovej panelovej komunikácii od km 3,80 po km 4,6 , ktorá doposiaľ slúžila ako jediná prístupová komunikácia pre ťažkú techniku, poľnohospodársku techniku ale aj ako prístupová komunikácia k príľahlým pozemkom a k rybníkom. Súčasnou účelovou komunikáciou ktorá bola zrealizovaná v rámci vyhlásených ochranných pásiem vodných zdrojov bola riešená doprava ťažkej techniky mimo zastaveného územia obce Rožkovany a tým zabezpečená vyššia bezpečnosť občanov obce.

Ako účastník konania nesúhlasím s terajším navrhovaným riešením umiestnenia cestičky pre cyklistov ktorá bude slúžiť výlučne pre cyklistov.

Pre zabezpečenie prístupu k poľnohospodársky využívaným pozemkom v k.ú. Rožkovany ako účastník konania požadujem aby projekt stavby bol prepracovaný s tým, že pôvodné účelové komunikácie budú zachované pre účely autodopravy, poľnohospodárskej techniky a iných vozidiel. Cyklotrasa môže byť umiestnená a vedená po účelových komunikáciách a technické riešenie PD konštrukcie vozovky navrhnuť minimálne s nosnosťou 25 ton. Cyklistická trasa môže byť vedená miestami po chodníku pre cyklistov kde neobmedzí prístup pre obrábanie poľnohospodárskych pozemkoch, môže byť vedená po vozovke alebo vyhradenom jazdnom pruhu. Bezpečnosť cyklistov po cyklotrase ktorá bude súčasťou miestnej komunikácie môže byť zabezpečená obmedzením rýchlosti motorových vozidiel napr. 20 km.

Svoj súhlas na umiestnenie stavby podmieňujem len za splnenia podmienky, že cyklotrasa bude vedená ako súčasť účelových komunikácií, ktoré bude slúžiť pre potreby prístupu na susedné pozemky poľnohospodárskou technikou, motorových vozidiel s hmotnosťou min. do 25 ton. Predmetná cyklotrasa nebude vedená ako cestička pre cyklistov a nebude na účelovej komunikácii označenie dopravnou značkou C-8 cestička pre cyklistov.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :

Na konaní boli vznesené námietky a pripomienky účastníkov konania pána Ing. Stanislava Girašeka, bytom Rožkovany č. 31, 082 71, pána Andreja Čekana, bytom Dubovická roveň 14/653, 082 71 Lipany ako aj dotknutých orgánov štátnej správy. Ich stanoviská, vyjadrenia, rozhodnutia a pripomienky boli skoorinované a sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektant na základe všetkých stanovísk, vyjadrení a pripomienok vznesených v územnom konaní zapracuje tieto zásadné pripomienky do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, tak aby nedošlo zo strany stavebníka k poškodeniu alebo znehodnoteniu susedných pozemkov a aby bol zabezpečený prístup poľnohospodárskej techniky a iných vozidiel k poľnohospodársky využívaným pozemkom v záujmovej lokalite .

Toto rozhodnutie platí tri roky od nadobudnutia právoplatnosti, nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie. Podľa § 40 odst.4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

O d ô v o d n e n i e :

Združenie obcí Hornej Torisy (ZOHT), Krivianska č.1, 082 71 LIPANY podala dňa 09.11.2017 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby " **EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove - Lipany** " na pozemkoch parcelné čísla podľa katastra nehnuteľnosti v obci Červenica pri Sabinove, Jakubova Voľa, Rožkovany a mesta Lipany, pričom začína na hranici katastrálneho územia Červenica pri Sabinove - Pečovská Nová Ves a končí na hranici katastrálneho územia Lipany-Krivany.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy, ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo dňa **06.12.2017** na Mestskom úrade v Lipanoch (stavebný úrad).

Vzhľadom k tomu, že predložené podklady a stanoviská nestačia na riadne posúdenie návrhu z hľadiska záujmov sledovaných v územnom konaní, vyzval stavebný úrad Mesto Lipany dňa 18.01.2018 stavebník aby v lehote do 60 dní doložil svoj návrh o tieto potrebné doklady : vyjadrenie Slovenský pozemkový fon Bratislava, vyjadrenie Distribucia SPP Bratislav, vyjadrenie Okresný úrad Sabinov , odbor starostlivosti o ŽP, vyjadrenie Štátny dráhový úrad Košice, ŽSR – Generálne riaditeľstvo Bratislava a vyjadrenie Slovenská správa ciest PSK Prešov a konanie v danej veci prerušil.

Po doložení všetkých potrebných dokladov stavebný úrad Mesto Lipany opätovne pokračoval v konaní.

MESTO LIPANY, stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona. Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie určenými vo vyhláške č. 532/2002 Z.z. Stavebný úrad preskúmal návrh aj z hľadiska § 38 stavebného zákona a zistil, že navrhovateľ má vo vlastníctve pozemok, na ktorom by mohla byť stavba umiestnená. Účastníci konania ani dotknuté orgány štátnej správy nevzniesli námietky k umiestneniu stavby, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia. Ich stanoviská neboli záporné ani protichodné a boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

K návrhu na vydanie územného rozhodnutia uplatnili stanovisko a vyjadrenia :

Vyjadrenie Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Prešov zo dňa 26.05.2017 pod č.j.44818/2016/O, vybavuje : Ing. Kurillová, 051/757 23 50. Vyjadrenie Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Prešov zo dňa 07.03.2018 pod č.j.18993/2018/O, vybavuje : Ing. Kurillová, 051/757 23 50. Vyjadrenie Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Banská Štiavnica, OZ Košice zo dňa 14.06.2017 pod č.j. CS SVP OZ KE 914/2017/31, vybavuje: Ing. Mazáč. Vyjadrenie Krajský pamiatkový úrad Prešov zo dňa 22.11.2017 pod č. KPUPO-2017/24353-03/92551/UI, vybavuje: Mgr. M.Uličný, PhD, 051/2452 842. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH zo dňa 6.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017/01230-02-Št/ŠSOH, vybavuje : Ing. J.Štieberová. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove, odbor starostlivosti o ŽP zo dňa 6.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017/01229-02-Št/EIA, vybavuje: Ing. J.Štieberová. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOPaK zo dňa 04.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017/1216-02/Se-ŠSOPaK, vybavuje : PhDr. Sekeráková. Stanovisko OÚ-Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOO zo dňa 04.12.2017 pod č.j. OU-SB-OSZP-2017 /1215-02-Se/ŠVS, vybavuje: PhDr. Sekeráková. Vyjadrenie Okresného úradu v Sabinove, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS zo dňa 13.03.2018 pod č.j. OU-SB-OSZP-2018/000356-02- Ur/ŠVS, vybavuje : Ing. Urda Daniel. Vyjadrenie SUC PSK Prešov zo dňa 01.12.2017, pod č.j. SUCPSKPO/1282(4398)/2017-001, vybavuje : Ing. Eduard Virba. Vyjadrenie KR PZ v Prešove, KDI, oddelenie bezpečnosti cestnej premávky zo dňa 06.12.2017, vybavuje: kpt.JUDr. Peter Pella - dopravný inžinier. Vyjadrenie VSD, a.s. Košice zo dňa 24.05.2017 pod č.j. 7654PO/Sa/2017946KE2016/An, vybavuje: Andraško Roman. Stanovisko Slovenský pozemkový fond, Bratislava, Generálne riaditeľstvo zo dňa 14.12.2017 a 30.01.2018 pod č.j.SPFZ/2017/12039 a SPFZ /2018 /009260, vybavuje : Ing. Veronika Tuhárska, +421 2 20941 111. Vyjadrenie Slovak Telecom Bratislava zo dňa 29.11.2017 pod č.j. 6611732468, vybavuje: Danko Chovanová, e-mail: danka.Chovanova@telekom.sk, + 421 51 7711 551. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, stredisko hospodárenia s majetkom, RP-Košice zo dňa 23.06.2017 pod č.j. 0750/2a.15/2280/2017/RP-KE, vybavuje: Ing. Labudová, 055/229 3383. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, OR Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 26.06.2017 pod č.j. 808/2017/SOZT, vybavuje: Ing. Ščensný, 055/229 44 36. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, OR Košice, sekcia OZT, stredisko MSaU KT Košice zo dňa 22.06.2017 pod č.j. 13-115-119/06.2017/KT KE, vybavuje: Papcun, 910-2486, 0911 490024. Vyjadrenie ŽSR Bratislava, GR, odbor expertízy zo dňa 20.07.2017 pod č.j. 23729/2017/0420-2, vybavuje: Ing. Ján Volocho/ 055 229 33 37. Vyjadrenie Ministerstva Dopravy a výstavby SR, Sekcie železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad Košice zo dňa 16.02.2018 pod č.j. 10713/2018/SŽDD/13797, vybavuje: Ing. Nikola Mihaľová. 055/6998578. Vyjadrenie Distribúcia SPP Bratislava zo dňa 13.03.2018 pod č.j. TD/NS/0160/ 018/Uh, vybavuje : Marián Uhrín. Vyjadrenie vlastníka susedného pozemku pána Andreja Čekana, bytom Dubovická roveň 14/653, 082 71 Lipany zo dňa 06.12.2017. Vyjadrenie Slovenský zväz rybárov – MO Sabinov, Námestie Slobody č. 69, 083 01 Sabinov zo dňa 06.12.2017, vybavuje: Ing. Vladimír Skladaný. Vyjadrenie vlastníka pozemku pána Ing. Stanislava Giraška, bytom Rožkovany č. 31, 082 71 zo dňa 14.12.2017.

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia môžu účastníci konania podať odvolanie na stavebný úrad MESTO LIPANY.



Ing. Vladimír Jánošík

Primátor mesta Lipany

Podľa § 42 odst. 2 stavebného zákona má oznámenie tohto rozhodnutia charakter **verejnej vyhlášky**.

Za účelom oznámenia územného rozhodnutia verejnou vyhláškou stavby "**EuroVelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove - Lipany**" na pozemkoch parcelné čísla podľa katastra nehnuteľnosti v obci **Červenica pri Sabinove, Jakubova Voľa, Rožkovany** a mesta **Lipany**, pričom začína na hranici katastrálneho územia Červenica pri Sabinove - Pečovská Nová Ves a končí na hranici katastrálneho územia Lipany-Krivany je obec **Červenica pri Sabinove, Jakubova Voľa, Rožkovany** a mesta **Lipany** povinné predmetné rozhodnutie vyvesiť na dobu 15 dní na úradnej tabuli obce, posledný deň vyvesenia na úradnej tabuli je dňom doručenia rozhodnutia.

Vyvesené dňa: 14.5.2018

Zvesené dňa :

.....
Odtlačok a podpis Obce